

优先发展城市公共交通是中国政府积极倡导和推行的基本国策。国务院总理温家宝在建设部《关于优先发展城市公共交通的工作汇报》上批示：优先发展城市公共交通，是符合中国实际的城市发展和交通发展的正确战略思想。

建设部城市建设司[2004]38号文件《关于优先发展城市公共交通的意见》，明确提出发展巴士快速交通是落实优先发展城市公共交通政策的重要举措，要求具备条件的城市结合城市道路网络改造，积极发展巴士快速交通系统；各级政府要认真编制《城市综合交通规划》，确定城市交通发展目标和战略，划定公共交通基础设施用地的范围，保证城市公共交通设施发展的用地需求。

巴士快速交通系统作为优先发展城市公共交通的重要举措，已逐渐在中国社会各阶层得到广泛的高度赞同，从中央到地方的政府官员、城市与交通规划人员、公共交通企业到普通老百姓，建设面向公共交通发展的可持续发展城市。

中国土木工程学会、中国市长协会、建设部城市建设司和上海市建设和管理工作委员会联合发起《中国巴士快速交通行动》，将于2005年4月在上海市召开“中国巴士快速交通行动大会”，组织交流大中城市规划与建设巴士快速交通系统的经验，并创建“中国城市巴士快速交通联盟”，共享推进工作的技术和信息。

在建设部的领导下，中国土木工程学会组织召开了“中国巴士快速交通发展战略研讨会”(2003, 昆明)，讨论并通过了《昆明宣言》(中国巴士快速交通行动纲要)，特别设立了中国巴士快速交通技术推广委员会，积极倡导和推进巴士快速交通系统在中国大中城市的应用。

即将召开的“中国巴士快速交通行动大会”(2005, 上海)，将组织正在规划和建设巴士快速交通项目的大中城市，加入到《中国城市巴士快速交通行动》，共同推进中国城市的巴士快速交通项目建设，分享各城市的经验和教训。

受四家主办单位的委托，从2004年12月开始，中国土木工程学会城市公共交通学会和中国巴士快速交通技术推广委员会将定期出版《中国BRT通讯》

协助出版的厂家是常州依维柯客车有限公司、上海凯伦、鸿隆电子科技有限公司

编辑部地址：重庆市人民路123号(邮编400015)，

中国土木工程学会城市公共交通学会信息中心

电话：023 63852166

传真：023 63852166

电邮：webmaster@motorworld.com.cn

网址：<http://www.motorworld.com.cn/brt.htm>

中国 BRT 通讯

(第一期)

www.motorworld.com.cn/brt.htm

中国土木工程学会

中国市长协会

建设部城市建设司

上海市建设和管理工作委员会

中国巴士快速交通行动

Bus Rapid Transit Initiative in China



中国土木工程学会城市公共交通学会

中国巴士快速交通技术推广委员会

《中国 BRT 通讯》编辑部

2004 年 12 月

巴士快速交通需求

巴士快速交通行动



中国快速发展的城市化进程和私人小汽车的普及，使有限的城市道路逐渐产生愈来愈严重的交通拥挤和环境污染。要保持城市的可持续发展，现代化的都市区必须要有大容量的快速交通系统来维系各种商业活动与休闲娱乐活动的有效进行。

地铁、轻轨、城市通勤铁路和巴士快速交通都是城市可选择的大容量快速交通方式，在政府财力和道路资源有限的现实情况下，优先发展巴士快速交通系统无疑是符合中国实际的一项正确发展战略策略与方针。

巴士快速交通系统既有轨道交通的快速与大容量特征，又有传统公共汽车的经济与灵活性。修建一条轨道交通线路的投资可以建改一个巴士快速交通网络，服务城市范围的广大人口，而且这个网络还可以改造为轻轨系统。



中国土木工程学会、中国市长协会、建设部城市建设司和上海市建设和管理工作委员会联合发起《中国巴士快速交通行动》，并将于2005年4月在上海举行大会，贯彻实施政府倡导的公共交通优先政策，积极推进大中城市的巴士快速交通系统规划与建设项目，交流各地的经验和教训。

基础研究

城市规划与综合交通规划
巴士快速交通专项规划
国内外的成功经验

项目规划

巴士快速交通系统分析
走廊路线的交通需求与目标
项目效益和影响的评估

示范线路设计与建设

示范线路设计
专用通道、车站和终点站建设
巴士快速交通实施指南

技术支持

项目各阶段的建议
国内外交通专家咨询
技术报告与文献

项目评估

搜集项目相关资料
测量系统性能的变化
评估项目的各种影响

巴士快速交通特征



通俗地讲，巴士快速交通是运行在城市道路上的胶轮“轨道”快速交通方式。巴士专用通道、先进技术的大容量车辆、轨道交通运营模式和智能交通系统技术等要素被整合为统一的公共交通系统，它是介于轻轨快速交通和传统公共汽车之间的一种新型大容量快速交通方式。

巴士专用通道：城市道路上为公共巴士通行提供的专用路或专用道，以专用路权方式确保公共巴士车辆快速、优先地通行；

铰接式巴士：提供大容量的载客能力，可采用环保的混合动力推进系统和先进的车辆导航技术，为乘客提供优质的公共交通服务水平；

运营服务：参照轨道交通运营模式，车站收费，实现乘客快速上下，并提供实时乘客信息服务，改变传统公共汽车服务的不良形象；

智能交通系统：应用交通工程、交通信号优先和自动车辆定位技术，确保公共巴士的快速优先通行，同时也有助于改善城市道路交通的拥挤状况。



巴士快速交通经验

巴西库里蒂巴这里是巴士快速交通系统的发源地，在杰米·勒纳连任3届市长和2届州长的强力支持下，把库里蒂巴的公共交通系统规划发展成为世界上最好、最实际的城市交通系统，其基本特征包括巴士专用路、管筒式车站、双铰接巴士以及单一票价所形成的整体公共交通系统。这个系统采用的方法很简单，成本低廉，其示范性不仅适应于发展中国家，而且适应于工业发达国家，被联合国誉为理想化的城市。

美国拉斯维加斯应用库里蒂巴公共交通系统的成功理念，采用欧洲先进的光学导航巴士，已投入运营的都市直达巴士(MAX)穿越繁忙的市区干道，从市中心的巴士总站沿着拉斯韦加斯大道北上到达北拉斯韦加斯机场，成为繁华都市中一条亮丽的流动风景线。

中国北京投入试验运营的南中轴大容量快速交通线路，是在城市规划的地铁8号线南段走向上，利用南中轴路的改造工程设置中央式巴士专用路，并采用18米的低入口铰接巴士，按照轨道交通模式运营，正在积累经验和教训。

