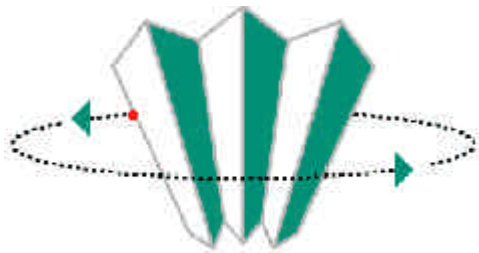


Articulation Systems for Buses



ATG Autotechnik GmbH

ATG

铰接巴士机械连接装置 专业供应商

Articulation Systems for Both Pusher & Puller Buses



全球 3,400 多辆铰接巴士采用 ARTIC-O-MAT 机械连接装置



中国总代理

常州市德众汽车销售服务有限公司

热线电话 : 13801509302 商务传真 : 0519 3206641



公司概况



ATG 工厂位于德国北部 1 号高速公路
卢卑克和汉堡之间的锡克

德国 ATG 汽车技术有限公司是一家专业的工程技术公司, 专为铰接式巴士制造机械连接装置, 公司创建于 1989 年, 此前, 公司创始人丹尼斯·布朗先生一直在为克罗尔公司设计和开发各种机械连接装置。

德国 ATG 汽车技术有限公司提供多种型号及规格的机械连接装置, 适用于低地板和高地板巴士, 以及发动机后置的推式和发动机前置的拉式铰接巴士。

自 1975 年世界上第一辆发动机后置的推式低地板铰接巴士问世以来, 在欧洲已经生产了 2,000 多辆这种新型铰接巴士。美国和加拿大的公共交通运营公司也广泛采用板铰接巴士。德国 ATG 汽车技术有限公司为全球 2,800 多辆铰接巴士提供了 ARTIC-O-MAT 机械连接装置。

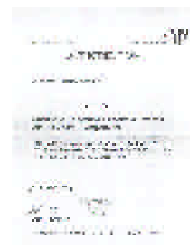
设计制造后推式铰接巴士的关键是要在后驱动轴和中间轴之间的重量分配平衡, 为确保转弯时的安全, 后轴与中轴之间的负荷比例不得小于 1 : 0.52。

伴随中国城市发展巴士快速交通系统, 大容量的铰接巴士成为关系运营效益的主要元素, 要求中国的巴士制造商提供先进的推式铰接巴士, 德国 ATG 汽车技术有限公司的机械连接装置成为制造商首选的供应商, 产品通过 DIN ISO 9001 : 2000 认证, 其技术标准完全符合中国标准《铰接式客车机械连接装置技术要求》(GB7726.2 ~ 1987)。

中国代理



DIN ISO 9001 : 2000 认证



德国 ATG 公司的授权证书

德国 ATG 汽车技术有限公司授权中国常州市德众汽车销售服务有限公司为中国地区的总经销商。

德国 ATG 汽车技术有限公司产品在价格及供货方式上各有特色, 可以根据用户需求分别提供机械连接装置与伸缩篷, 这对中国巴士制造商来讲, 确保其铰接式巴士与国外同档次车型具有价格上的竞争优势。

德国 ATG 汽车技术有限公司产品供应铰接巴士所需配件, 并提供把标准双轴巴士改装为铰接巴士所需的专业知识。

与传统的单体巴士不同, 铰接巴士的后部设计要能确保巴士的两部分在行驶中保持平稳。ARTIC-O-MAT 机械连接装置已成功应用在 3 种不同型号的拉式铰接巴士和 17 种不同型号的推式铰接巴士, 德国、美国、加拿大、荷兰、墨西哥等巴士制造商都采用 ATG 机械连接装置。

中国总代理

常州市德众汽车销售服务有限公司

地址: 江苏省常州市新北区汤庄桥镇

邮编: 213133

电话: 0519 3206641

移动: 13801509302

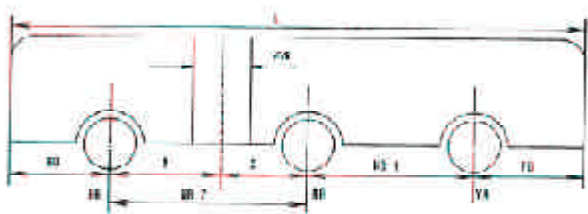
传真: 0519 3206641

电邮: motorworld@mail.com

网页: motorworld.com.cn/atg.htm



推式铰接



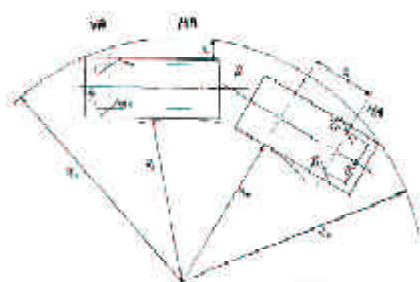
推式铰接装置的尺寸 驱动轴 = MA

L	巴士总长	:
FO	前悬	:
WB1	前轴距	:
X	中轴至轴心点	:
FB	伸缩蓬长	:
Y	轴心点至后轴	:
WB2	后轴距	:
RO	后悬	:

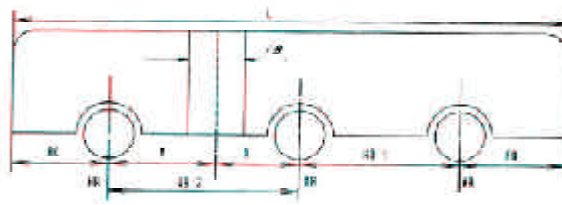
W	巴士总宽	:
C	路面至伸缩蓬底部	:
FH	转盘的地板高度	:
H	巴士总高	:

转弯半径

R1	转弯外径	:
R4	转弯内径	:
	最大转向角	:
	最大导向角	:
TR1	前悬轨迹	:
TR2	后悬轨迹	:



拉式铰接



拉式铰接装置的尺寸 驱动轴 = MA

L	巴士总长	:
FO	前悬	:
WB1	前轴距	:
X	中轴至轴心点	:
FB	伸缩蓬长	:
Y	轴心点至后轴	:
WB2	后轴距	:
RO	后悬	:

W	巴士总宽	:
C	路面至伸缩蓬底部	:
FH	转盘的地板高度	:
H	巴士总高	:

转弯半径

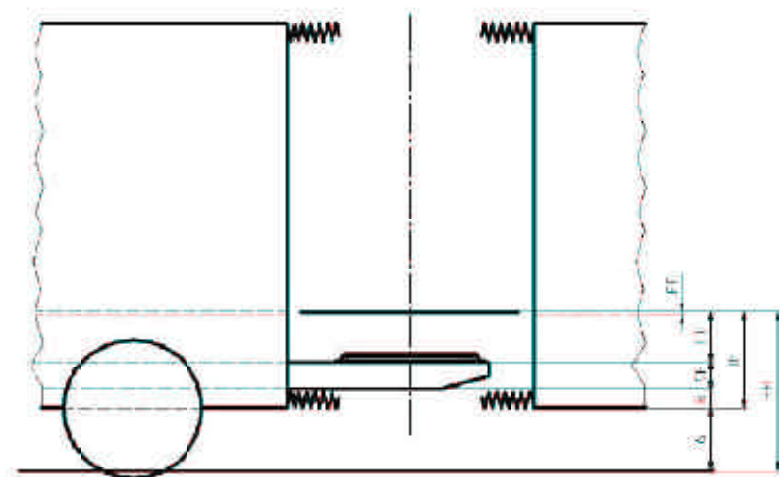
R1	转弯外径	:
R2	转弯内径	:
	最大转向角	:
	最大导向角	:

以上技术资料需要请巴士设计人员提供，以便提供所需的机械连接装置型号资料

传真：0519 3206641



ARTIC-O-MAT机械连接装置技术资料



ARTIC-O-MAT 机械连接装置地板高度

适用各种地板高度的机械连接装置全套系统

- 标准型

适用于普通高地板铰接巴士
- 紧凑型

适用于中低地板铰接巴士
- 豪华型

适用于低地板铰接巴士

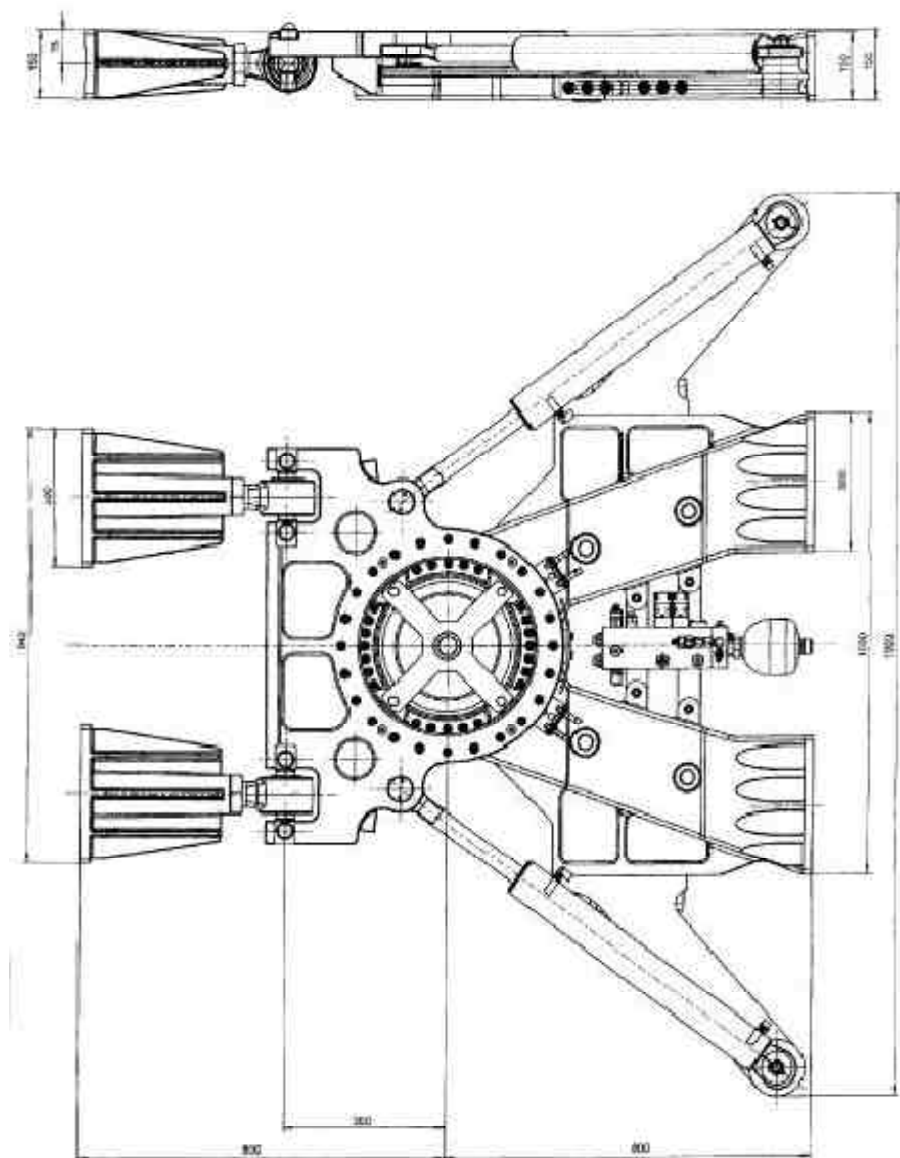
技术规格	ARTIC-O-MAT	ARTIC-O-MAT	ARTIC-O-MAT
mm	标准型	紧凑型	豪华型
地板高度(FH)	840 ~ 1045	581 ~ 771	374 ~ 630
地面净空(G)	300 ~ 400	260 ~ 300	180 ~ 260
伸缩蓬高度(B)	100 ~ 130	50 ~ 150	34 ~ 150
转盘支承结构(SF)	120 ~ 180	包括 TT 尺寸	包括 TT 尺寸
转盘(TT)	320 ~ 335	271 ~ 321	160 ~ 220
SF+TT	440 ~ 515	271 ~ 321	160 ~ 220
连接高度(JH)	540 ~ 645	321 ~ 471	194 ~ 370





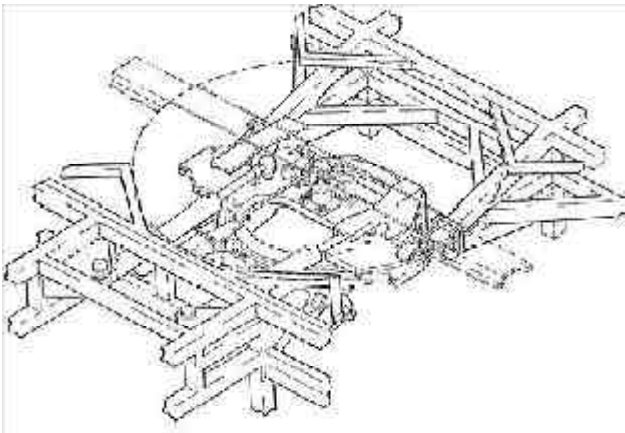
德国 ATG 汽车技术有限公司主要客户名单

巴士制造商	公共交通运营公司	数量
美国 + 加拿大新飞人		1400
	加州 AC 公共交通公司	30
	加州 SAM 公共交通公司	40
	拉斯韦加斯	18
	明尼亚波里	105
	BC 公共交通公司	21
	三藩市公共交通公司	24
	阿尔伯达	6
	圣迭戈公共交通公司	50
	纽约公共交通公司	368
	克拉克县公共交通公司	36
	西雅图公共交通公司	274
	华盛顿州的社区公共交通	29
	得梅因公共交通公司	7
法国雷诺		1100
	巴黎公共交通总公司	680
	欧洲迪斯尼乐园(巴黎)	
	奥尔良	
	波尔多	
意大利依维柯		86
	帕多瓦	
	米兰	
	都灵	
墨西哥 MASA	电车公司	180
荷兰达夫	拉式铰接	39
	推式铰接	42
丹麦 DAB	拉式铰接	32
加拿大北美客车工业	新斯科舍地铁公司	18
德国 + 美国尼奥普兰		116
	罗德岛公共交通公司	
	圣马刁公共交通公司	
	达拉斯公共交通公司	
	华盛顿社区公共交通	



豪华型
适用低地板铰接巴士

高度	结构底座至转盘面距离	155 mm
	包括中央圈环、伸缩蓬 + 转盘盖	252 mm
长度	总长	1600 mm
	水平轴与垂直轴间距	450 mm
	水平轴与前法兰盘间距	350 mm
	水平轴与后法兰盘间距	800 mm
角度	水平方向摆动	+/- 52 °
	垂直方向摆动	+/- 10 °



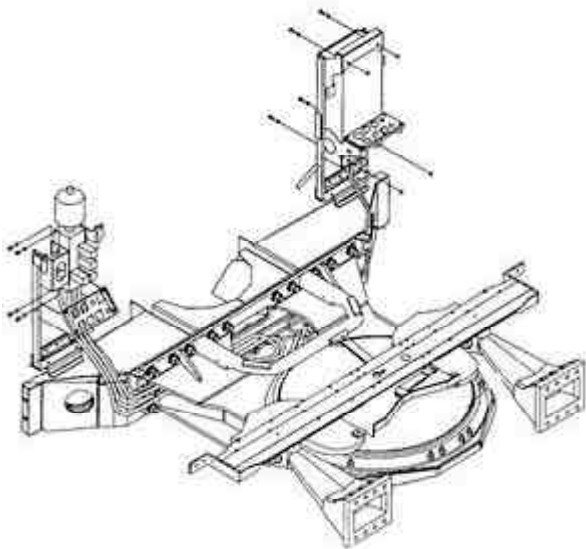
标准型

适用高地板铰接巴士

		标准型
高度	结构底座至转盘盖距离	265.5 mm
长度	总长	1320 mm
	前法兰盘至转盘中心距离	780 mm
	后法兰盘至转盘中心距离	540 mm
角度	垂直方向摆动	+/- 52 °
	水平方向摆动	+/- 10 °
重量		675 Kg

传统高地板拉式铰接巴士

采用标准型机械连接装置，可以满足高地板单铰接和双铰接巴士的技术要求



紧凑型

适用低入口铰接巴士

		紧凑型
高度	支架底座至转盘盖距离	315 mm
长度	缸体安装至转盘中心距离	1078 mm
	转盘中心至后法兰盘距离	242 mm
	支架直径	948 mm
角度	垂直方向摆动	+/- 52 °
	水平方向摆动	+/- 10 °
重量		420 Kg

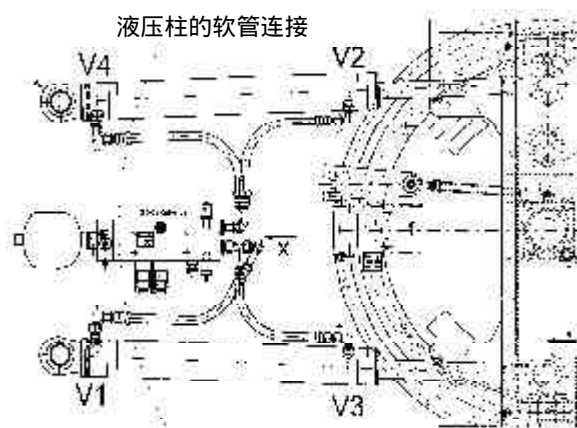
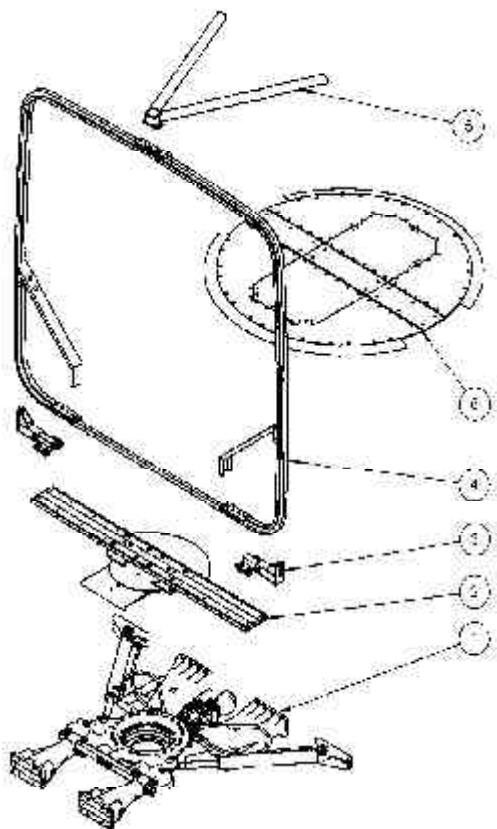
低入口地板拉式铰接巴士

采用紧凑型机械连接装置，可以满足低入口(一级踏步)地板单铰接巴士的技术要求

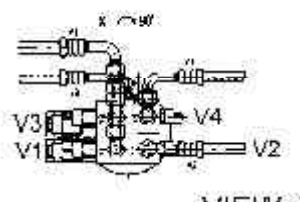




ARTIC-O-MAT机械连接装置全套系统



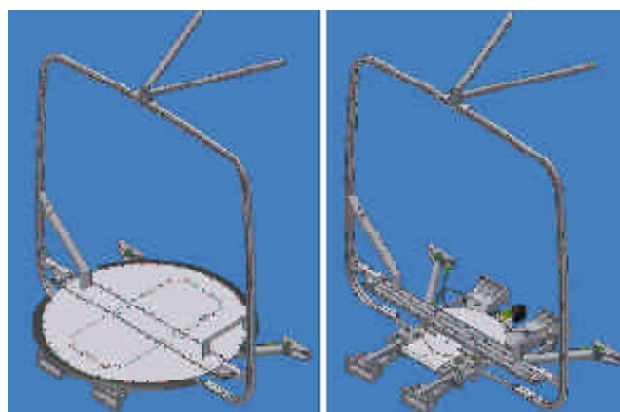
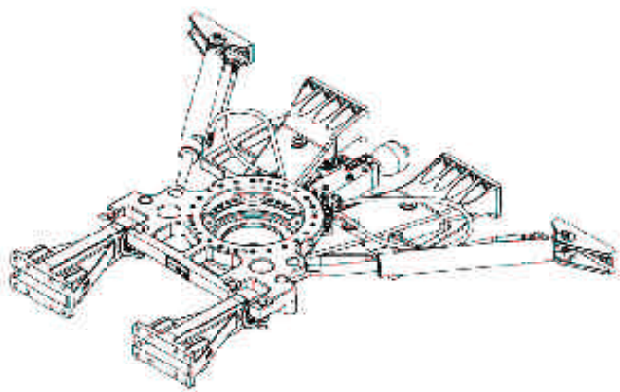
液压块的软管连接



德国ATG汽车技术有限公司提供先进的低地板机械连接装置ARTIC-O-MAT豪华型,随时可以维护和保养

专为巴士制造商提供的全套低地板铰接系统 LIMBO II Pusher 350 型, 主要包括:

- 机械连接装置, 包括液压与电控部分
- + 中央圈环交叉杆, 包括圈环操舵、软管导向框及与圈环的连接件
- + 铝材中央圈环
- 铝材伸缩蓬

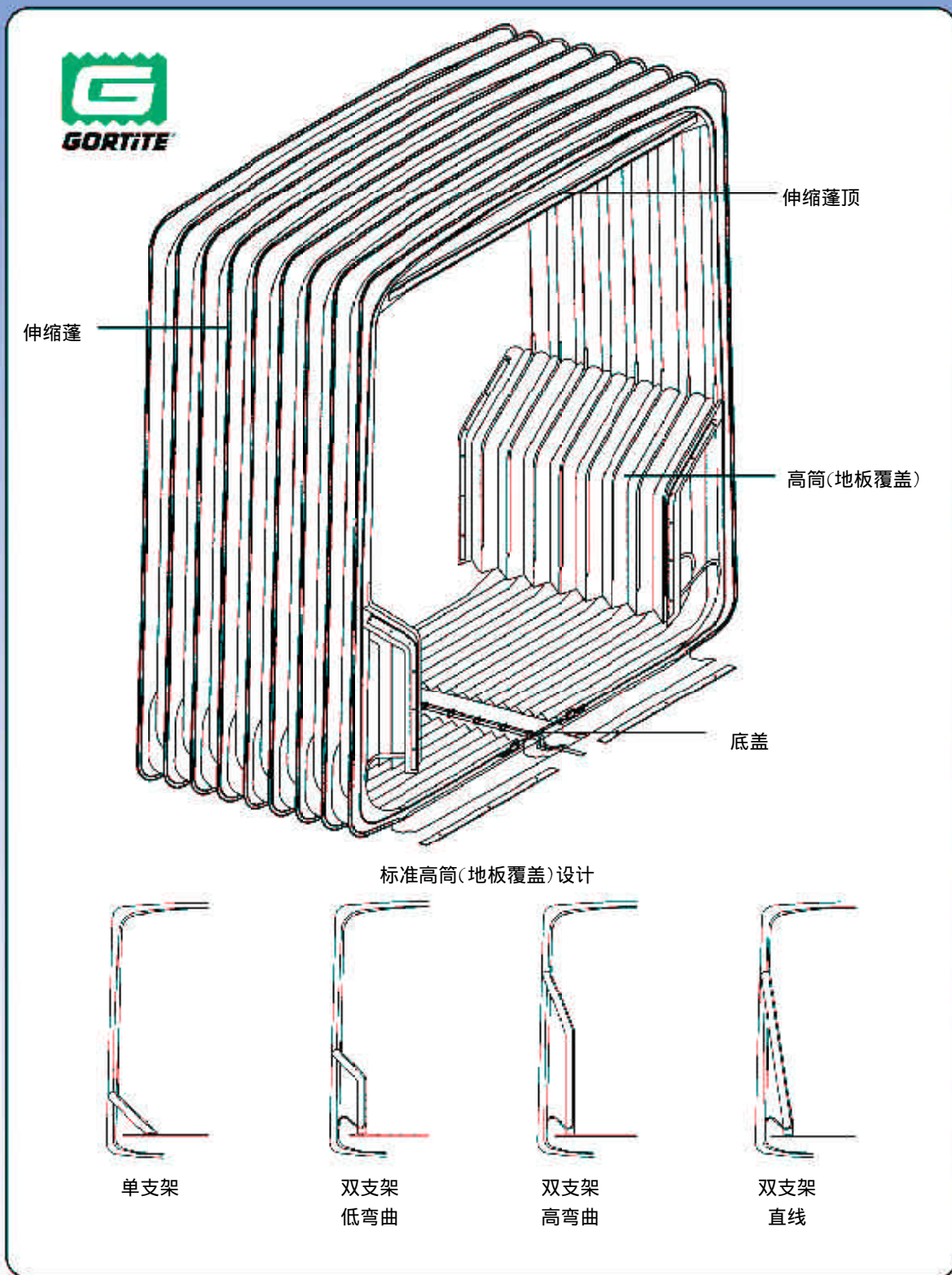


最新版的机械连接装置安装方式:

- 软管通过顶盖板下的圈环杆
- 中央圈环支撑伸缩蓬顶、导向伸缩蓬及中央圈环的座椅
- 传统的伸缩蓬盖
- 转台高288mm(地板距伸缩蓬顶部)



伸缩篷的主要构件



德国 ATG 汽车技术有限公司与伸缩篷专业生产商 A&A 制造公司合作，提供各种规格和材料的伸缩篷，并根据客户的需求选择色彩



通俗地讲，所谓的巴士快速交通就是在城市道路上，设置一条专供公共巴士运营的通道(巴士专用路或巴士专用道)，采用现代技术装备的大容量铰接巴士，在智能交通系统技术的支持下，按照轻轨快速交通模式运营的大容量快速交通方式。一句话来概括，地面上采用橡胶轮铰接巴士运营的“轨道”交通系统。

提高公共交通系统运载能力的基本方法有两个：一是采用铰接巴士，二是提高巴士运营速度，两者都可以为运营公司带来直接的经济收益，同时还会产生巨大的效益：缓解城市道路交通拥挤和减少环境污染。

单铰接巴士(18M)由车头和车尾2部分构成，双铰接巴士(24M)则由3节车厢组成，机械连接装置直接关系铰接巴士的安全和稳定性，其产品分为推进式(Puller)和拉动式(Pusher)。传统拉动式铰接巴士的发动机布置在车头，尾部是没有动力的车厢，行驶原理如货车挂车，发动机动力传输到中轴驱动巴士前进。先进的推动式铰接巴士把发动机布置在尾部，动力传输到后轴驱动巴士前进，很容易实现低地板的布置，所以，铰接巴士是发展巴士快速交通系统的首选车型。

摘自《中国巴士快速交通系统指南》



德国 ATG 汽车技术有限公司是专为铰接巴士制造商提供机械连接装置的全球供应商之一。全球 3,400 多辆铰接巴士采用 ARTIC-O-MAT 机械连接装置。

中国大中城市正在兴起的巴士快速交通系统需要巴士制造商提供先进的铰接巴士，德国 ATG 汽车技术有限公司已在中国设立代理机构，随时根据客户需求提供产品和服务。

